

INSTRUCTIONS CONFIDENTIELLES POUR LE DIRECTEUR MOD. "HDE/4HN"

Tous les coffres sont fournis avec le code Master "000000"
Le code master doit être composé de 6 chiffres

PERSONNALISATION DU CODE MASTER (porte ouverte et pènes rentrés)

OPERATION QUI DONNE NECESSAIRE SUR TOUS LES COFFRES POUR DES RAISONS DE SECURITE

1. Appuyez 2 fois sur la touche "0" plus "LOCK". Sur l'écran va apparaître « **OLD** »
2. Entrez le code master qui a été préprogrammé (pour un nouveau coffre **000000**)
3. Appuyez sur la touche "LOCK". Sur l'écran va apparaître « **NEW** »
4. Entrez le nouveau code master (**6 chiffres**)
5. Appuyez sur la touche "LOCK". Sur l'écran va apparaître « **AGAIN** »
6. Recomposez le nouveau code master
7. Appuyez sur la touche "LOCK". Sur l'écran va apparaître « **DONE** »



Le nouveau code master a été mémorisé !

**** Attention !** Si par erreur vous avez saisi un code master composé de moins de 6 chiffres ou que vous avez entré un code différent du premier, sur l'écran apparaîtra « **ERROR** ». Dans ce cas, **VOUS DEVEZ REPETER L'OPERATION à partir du point n° 1 et entrer un code master composé de 6 CHIFFRES**

OUVRIR AVEC LE CODE MASTER

1. Entrez le code master qui a été préprogrammé (pour un nouveau coffre, entrez "000000")
2. Les pènes rentreront automatiquement et la porte s'ouvrira

OUVRIR LE COFFRE AVEC LA CLE DE SECOURS ET REINITIALISER LE COFFRE

1. Otez le cache plastique situé sous 
2. Insérez la clé (avec les gorges sur le dessus) et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (sur l'écran apparaîtra le mot "**MANUAL**").
3. Tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la
4. Appuyez sur la touche "LOCK". **et les pènes rentreront automatiquement**
5. Replacez le cache plastique sur le trou de la serrure 

Le coffre est à nouveau prêt à être utilisé

- Après 4 essais avec des codes incorrects, le clavier sera hors service durant 3 minutes. Sur l'écran apparaîtra "**ERROR**" puis "**HOLD03**". Durant ce laps de temps, il est possible d'ouvrir le coffre en utilisant la clé de secours. Après 3 minutes, vous pourrez de nouveau utiliser le coffre.

VERIFICATION DES 100 DERNIERS ENREGISTREMENTS D'OUVERTURE ET FERMETURE

Pour vérifier les enregistrements des 100 dernières ouvertures et fermetures, la serrure doit être ouverte (pênes rentrés)

1. Appuyez deux fois sur la touche " C "(CLEAR). l'écran indiquera "**PROG**",
2. Composez le code "**060516**" et appuyez sur la touche " L "(LOCK), l'écran indiquera ceci :

0	0	1	0	0	1
1°			2°	3°	

- 1° Numéro d'enregistrement (**001 est le dernier enregistrement**)
- 2° Action de la porte :
"O" signifie ouverture de la porte
"C" signifie fermeture de la porte
- 3° Signifie différentes méthodes d'ouverture :
"01" signifie – **par code utilisateur**;
"02" signifie – **par code master**;
"09" signifie – **par clé de secours**

*Chaque fois que vous appuyez sur la touche " L "(LOCK), vous accédez à l'enregistrement suivant (l'opération doit être effectuée rapidement, ou vous devrez répéter l'opération depuis le pont n° 1).

VERIFICATION DES PILES

Appuyez sur la touche " L "(LOCK), sur l'écran apparaîtra :

"**HI - BAT**" (pour des piles chargées)

"**LO - BAT**" (pour des piles déchargées)

ATTENTION : Il est recommandé l'utilisation des piles alcalines 1,5V LR6 AA

CHANGEMENT DES PILES

Si les piles sont déchargées, l'écran indiquera "**BA-LO**" et les piles devront être changées dès que possible.

INSTALLATION

Le coffre doit être fixé à la base et/ou au dos. Les trous de réservation sont prévus au dos et à la base du coffre. Le type de chevilles à utiliser dépend de la structure sur lequel le coffre sera fixé. Le coffre est fourni avec des chevilles d'usage courant. Nous vous conseillons, si vous fixez le coffre sur une structure particulière, d'acheter des chevilles appropriées.

